

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE
ISPettorato ALLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN
CONCESSIONE DI UDINE
(1920-1988)

INVENTARIO 22

B. 1	Circolazione e traffico - Limiti di velocità	1956-1961
B. 2	Statistica incidenti	1955-1961
B. 3	Circolazione urbana	1961-1965
B. 4	Circolazione e traffico - Competizioni motoristiche	1955-1960
B. 5	Competizioni motoristiche	1955-1968
B. 6	Circolazione e traffico, competizioni motoristiche, educazione stradale, pratiche generali	1955-1965
B. 7	Notizie di carattere generale e piani regolatori	1955-1963
B. 8	Notizie di carattere generale	1948-1951
B. 9	c.s.	1958-1960
B.10	Educazione stradale, competizioni motoristiche su strada	fino al 1977
B.11	Generali, direzione uffici	1977-1985
B.12	Pratiche generali	1966-1976
B.12bis	Affari generali Ferrovia Carnia – Villa Santina	1958-1971 1945-1971
B.13	Dati statistici Tasse di bollo Tabelle di unificazione Accidenti d’esercizio e specchi mensili Andamento ed irregolarità generale dei servizi Impianti e materiali Rapporti con la Camera di Commercio Industria Agricoltura	1966-1967 1948-1974 1959, 1969 1948 1949 1950-1956 1960-1976
B. 13bis	Statistiche	1961-
B.14	Ferrovia Carnia-Villa Santina e Udine-Cividale	1948-1961
B.15	Circolari e disposizioni di massima riguardanti ferrovie e tramvie	1947-1957
B.16	Circolari e disposizioni di massima riguardanti ferrovie e tramvie	1948-1988
B.17	Circolari e disposizioni di massima riguardanti ferrovie e tramvie	1950-1962
B.18	Circolari e disposizioni ferrovie e tramvie: ferrovie Udine-Cividale e Carnia-Villa Santina	1963-1969
B.19	Società Veneta. Materiale rotabile: Carnia-Villa Santina, Udine-Cividale	1962-1984

B.20	Lavori raccordi ferrovie Carnia-Villa Santina e Udine-Cividale . Materiale rotabile e prova locomotive ferrovie Carnia-Villa Santina e Udine-Cividale	1923-1956
B.21	Lavori raccordi ferrovie Carnia-Villa Santina e Udine-Cividale Visite semestrali opere d'arte ferrovie “ “	1939-1948 1940-1952
B.22	Società Ferrovie del Nord Est	1969-1988
B.23	Società Veneta ferrovie: personale	1924-1988
B.24	Società ferrovie del Nord Est: materiale rotabile	1984-1988
B.25	Lavori raccordi ferrovie Carnia-Villa Santina e Udine-Cividale	1925-1967
B.26	Lavori raccordi ferrovie Carnia-Villa Santina e Udine-Cividale	1956-1963
B.27	Lavori raccordi ferrovie “ “ “ “	1968-1974
B.28	Orari e tariffe	1961-1976
B.29	Lavori raccordi ferrovie Carnia-Villa Santina e Udine-Cividale	1958-1971
B.30	c.s.	1972-1986
B.31	c.s.	1962-1970
B.32	c.s.	1962-1974
B.33	c.s.	1956-1961
B.34	c.s.	1968-1988
B.35	Orari e tariffe Carnia-Villa Santina e Udine-Cividale	1942-1960
B.36	Ammodernamenti Carnia-Villa Santina e Udine-Cividale	1957-1967
B.37	Orari e tariffe “ “	1925-1936
B.38	Tasse erariali “ “	1940-1960
B.39	Bollettini, comunicazioni, personale, ordini di servizio ecc. Ammodernamenti “ “	1922-1951 1931-1956
B.40	Tasse erariali “ “	1950-1987
B.41	Tasse erariali “ “	1930-1939
B.42	Ammodernamenti “ “	1955-1958

B.43	Ammodernamenti	“	“	1970-1982
B.43bis	Ammodernamenti	“	“	1978-1980
B.44	Ammodernamenti	“	“	1957-1964
B.45	Ammodernamenti	“	“	1955-1986
B.46	Ammodernamenti	“	“	1953-1956
B.47	Ammodernamenti	“	“	1977-1984
B.48	Ammodernamenti	“	“	1956-1978
B.49	Ammodernamenti	“	“	1950-1963
B.50	Ammodernamenti	“	“	1964-1988
B.51	Ammodernamenti	“	“	1980-1986
B.52	Incremento traffico ferrovie e tramvie			1925-1968
B.53	Incremento traffico ferrovie e tramvie			1951-1987
B.54	Compartecipazione dello Stato			1918-1940
B.55	Ammodernamenti ferrovia Carnia-Villa Santina e Udine-Cividale			1956-1967
B.56	Sovvenzione d'esercizio			1965-1969
B.57	Lavori di manutenzione ferrovia Udine-Cividale			1986-1987
B.58	Lavori di manutenzione	“		1981-1986
B.59	Incidenti, ritardi, irregolarità di esercizio, disservizi postali Udine-Cividale e Carnia-Villa Santina			1940-1968
B.60	c.s.			1963-1977
B.61	Concessioni ferrovia Udine-Cividale			1928, 1947
	Materiale rotabile e prova locomotive ferrovia Udine-Cividale			1925-1950
	Lavori, P.L., Attraversamenti e raccordi	“		1925-1956
B.62	Ferrovia Udine-Cividale: sussidi dello Stato			1940 1956
	“ “ “ inconvenienti, ritardi, incidenti			1930-1939
B.63	Ferrovia Cividale-Caporetto: affari generali			1917-1934
	Abilitazione del personale			1931-1935
B.64	Ferrovia Cividale-Caporetto: concessione			1925-1939

B.65	Ferrovia Cividale-Caporetto:	trattamento del personale	1924-1934	
	“	“	materiali rotabili e prova locomotive	1925-1928
	“	“	lavori	1926-1939
	“	“	orari-tariffe-esercizio	1926-1932
	“	“	liquidazioni e rendiconti	1936-1938
B.66	“	“	liquidazione	1922-1942
B.67	Ferrovia Cavidale-Caporetto:	tasce erariali e contributi di sorveglianza governativa	1926-1932	
	Ferrovia Cividale-Caporetto:	sussidi e compartecipazioni dello Stato	1926-1933	
	“	“	inconvenienti, ritardi, accidenti, ecc.	1925-1939
B.68	Ferrovia Val Degano – Villa Santina Comeglians		1920-1965	
B.69	Ferrovia Val Degano:	lavori	1922-1937	
B.70	Ferrovia Val Degano:	lavori	1921	
	“	“	prospetti orari, tariffe, ecc.	1925-1935
B.71	Ferrovia Val Degano:	progetti rettifica tronchi, tasse erariali, espropriazioni terreni	1921-1930	
B.72	Ferrovia Val Degano:	tasce erariali e contributi sorveglianza governativa	1925-1937	
	“	“	sussidi e compartecipazioni dello stato	1921-1937
B.73	Tramvia del But Tolmezzo-Paluzza:	affari generali	1923-1928	
	“	“	abilitazione del personale	1923-1932
	“	“	materiale rotabile e prove locomotive	1920-1939
	“	“	lavori, passaggi a livello, attraversamenti e raccordi	1923-1936
	“	“	tasce erariali e contributi governativi	1924-1932
	“	“	sussidi e partecipazioni dello Stato	1926-1935
	“	“	inconvenienti ritardi accidenti	1924-1931
B.74	Tramvia del But Tolmezzo:	concessione	1924-1936	
	“	“	personale	1925-1933
B.75	“	“	orari, tariffe, contabilità, progetti	1923-1931
B.76	Tramvia Udine-S. Daniele:	affari generali	1926-1952	
B.77	“	“	concessioni	1924-1956
	“	“	abilitazione del personale	1925-1951
B.78	“	“	trattamento del personale	1930-1958
	“	“	materiale rotabile	1924-1955
	“	“	lavori	1923-1941

B.79	“	“	lavori	1942-1955
	“	“	orari tariffe esercizio	1924-1957
B.80	“	“	tasse erariali, contributo sorveglianza governativa	1924-1956
B.81	“	“	sussidi e compartecipazioni dello stato	1941-1959
	“	“	inconvenienti, ritardi	1925-1955
B.82	Tramvia Udine-Tricesimo-Tarcento ed urbane di Udine:			affari generali
				1926-1959
	“	“	danni di guerra	1950-1958
	“	“	concessione	1925-1959
B.83	“	“	abilitazione del personale	1920-1956
B.84	“	“	organici	1924-1959
	“	“	materiale rotabile	1915-1959
	“	“	opere d'arte	1924-1959
B.85	“	“	lavori, attraversamenti,	
	raccordi			1946-1958
B.86	“	“	orari, tariffe, esercizio	1947-1959
B.87	Tramvie del Friuli:			orari tariffe esercizio
				1926-1942
B.88	Tramvia Udine-Tricesimo-Tarcento e urbane di Udine:			tasse erariali
				1924-1942
B.89	“	“	tasse erariali	1943-1959
	“	“	sussidi e compartecipazioni	
	dello Stato			1925-1952
B.90	“	“	inconvenienti, ritardi ecc.	1924-1959
B.91	Assegnazione materiali metallici			1947-1948
	Materiale rotabile			1948-1972
	Lavori in generale			1948-1973
B.92	Orari e tariffe in generale			1957-1963
B.93	Orari e tariffe in generale			1947-1951
B.94	Orari e tariffe in generale			1952-1956
B.95	Orari e tariffe in generale			1964-1966
B.96	Riserve d'acqua ed elettrodotti per ferrovie e tramvie			1950-1973
	Esercizio in generale per ferrovie e tramvie			1966-

	Disposizioni generali (ferrotramvie)	1948-1950
B.97	Prezzi per determinazioni costo costruzioni e relative riduzioni	1947-1969
B.98	Prezzi per determinazioni costo costruzioni e relative riduzioni	1970-1982
B.99	Tasse erariali pratiche generali e complessive Sussidi e compartecipazioni dello Stato Approvvigionamenti carbone	1948-1974 1934-1978 1948-1949
BB. 100-139	Teleferiche: richieste di costruzione e autorizzazioni	1937-1973
BB. 140-164	Palorci: richieste di costruzione	1953-1974
B. 165*	Funivie, sciovie, seggiovie	1962-
BB. 166-237	Autolinee	1949-
BB. 238-280	Autoservizi internazionali e gran turismo	1947-
BB. 281-284	Autolinee: orari e tariffe	1951-
BB. 285-293	Voti e previsioni autoservizi diversi	1928-1979
BB. 294-298	Autostazioni (con progetti)	1947-
BB. 299-301*	Funivie, sciovie, seggiovie	1962-
BB. 302-306	Navigazione (circolari e pratiche generali)	1964-1977
BB. 307-308	Società autolinee	1947-
BB. 309-314	Personale	1947-1979

Novembre 2004
L. Cerno

NORMATIVA

R.D. 14 MAGGIO 1865 N. 2296

Istituzione del **Commissariato generale delle strade ferrate** in seno al Ministero dei Lavori Pubblici

R.D. 22 OTTOBRE 1885 N. 3460

Istituzione dell' **Ispettorato generale delle strade ferrate** in seno al Ministero dei Lavori Pubblici.

R.D. 25 GIUGNO 1905 N. 275 che determina la composizione e le attribuzioni dell'ufficio speciale delle ferrovie.

Art. 2: alla diretta dipendenza del Ministero dei lavori pubblici è istituito dal 1 luglio 1905 **l'ufficio speciale per le ferrovie** che si compone di tre divisioni nel Ministero dei lavori pubblici e di **dieci circoli d'ispezione** nelle sedi di: Firenze, Cagliari, Palermo, Milano, **Verona** (per le ferrovie della Società Veneta per le tramvie e la navigazione del lago di Garda), Torino, Genova, Bologna, Roma, Napoli con sezioni staccate.

Art. 4: i circoli d'ispezione provvedono:

- a) al sindacato, al riscontro finanziario ed alla vigilanza dell'esercizio delle ferrovie concesse all'industria privata, delle tramvie e della navigazione lacuale;
- b) all'istruttoria delle domande di concessione di ferrovie ed autorizzazione di tramvie;
- c) all'istruttoria delle proposte di riscatti di ferrovie concesse all'industria privata;
- d) agli altri incarichi che dal ministro sono ad essi affidati.

E' l'ufficio nei cui riguardi l'Ispettorato generale MCTC presenta una più accentuata continuità organica e funzionale sia pure attraverso successivi mutamenti di denominazione e una profonda evoluzione di struttura e competenza. E' l'ufficio che succedette all'Ispettorato generale delle strade ferrate a seguito dell'assunzione diretta da parte dello stato dell'esercizio delle grandi reti ferroviarie (L. 22.4.1905 n.137).

*L'ufficio speciale inizialmente sorto con il compito di provvedere a quanto di spettanza del Ministro dei lavori pubblici nei riguardi dell'esercizio di Stato delle ferrovie, viene successivamente ad avere la sua competenza riferita alle sole linee concesse all'industria privata, modificando la sua denominazione in quella di **Ufficio speciale delle ferrovie , tramvie e automobili** per tener anche conto dell'attività che l'ufficio era chiamato ad esplicare nei confronti dei nuovi mezzi di trasporto terrestri che allora si andavano affermando.*

Le sue attribuzioni fondamentali potevano ricondursi a:

- *attività di concessione dei pubblici servizi di trasporto terrestre (ferroviari, tramviari, automobilistici e di navigazioni lacuale e lagunare) diretta ad accertare la pubblica utilità dei servizi da istituire e la scelta del concessionario;*
- *attività di controllo dei suddetti servizi concessi sia attraverso interventi specifici sia attraverso una generica vigilanza il tutto al fine di garantire sia la sicurezza e la regolarità dell'esercizio nei riguardi del pubblico da servire e dei terzi, sia di tutelare gli interessi economici e patrimoniali dello Stato derivanti dal rapporto di concessione.*

(Nuovissimo Digesto Italiano, vol. IX, pp. 180-181)

R.D. 31 DICEMBRE 1922 N. 1809 concernente la riforma dei servizi del Ministero dei lavori pubblici.

Art. 3: **l'Ufficio speciale delle ferrovie, tramvie e degli automobili** è sostituito dall' **ISPETTORATO GENERALE DELLE FERROVIE, TRAMVIE ED AUTOMOBILI** ripartito nel modo seguente:

Divisione: Costruzioni di strade ferrate

Divisione: Concessioni di ferrovie, tramvie, automobili

Divisione: Vigilanza sull'esercizio delle ferrovie, tramvie, automobili

R.D. 26 GIUGNO 1927 N. 1570

L' Ispettorato generale delle ferrovie, tramvie, automobili passa alle dipendenze del Ministero delle comunicazioni.

R.D. 5 MAGGIO 1941 N. 370 Riordinamento dei servizi e dei ruoli del personale dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione

Art.1: L'Ispettorato generale delle ferrovie, tramvie, automobili presso il Ministero delle comunicazioni assume la denominazione di **Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione**.

Gli uffici periferici già denominati circoli ferroviari d'ispezione assumono la denominazione di **Ispettorati compartimentali della motorizzazione e dei trasporti in concessione** con sede in: Ancona, Bari, Bologna, Brescia, Cagliari, Catanzaro, Firenze, Genova, Milano, Napoli, Palermo, Roma, Torino, Trieste, Verona.

D.Lgt. 12 DICEMBRE 1944, N.413 Ripartizione del Ministero delle comunicazioni in due distinti Ministeri.

Art. Unico: il Ministero delle Comunicazioni è ripartito in due distinti ministeri denominati: **Ministero dei Trasporti** e Ministero delle Poste e telecomunicazioni.

D.Lg. 19 LUGLIO 1946 N. 39 Disciplina degli autotrasporti di cose.

Art. 2: L'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione cura il coordinamento dei trasporti automobilistici con quelli ferroviari, marittimi, fluviali, lacuali ed aerei. Presso ogni Ispettorato compartimentale è costituito il **Comitato regionale coordinamento trasporti** composto dal presidente nella persona di un funzionario statale nominato dal Ministro per i trasporti da un rappresentante dell'Ispettorato compartimentale, da un rappresentante del Ministero dell'industria e del commercio, da tre rappresentanti della altre amministrazioni competenti (F.S., Marina mercantile, Aviazione civile) e da un rappresentante dell'Ente Autotrasporti Merci. I Comitati regionali hanno il compito di studiare provvedimenti necessari per il migliore coordinamento dei mezzi di trasporto su strada, su rotaia, per via idrica interna, per via marittima e per via aerea interessanti la rispettiva zona di competenza e di promuoverne l'emanazione da parte delle autorità competenti.

D. Lg. 7 MAGGIO 1948 N. 557 Modificazione dei ruoli organici del personale dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione.

Art. 8: l'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione è costituito dalla sede centrale, dagli **Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione** e da due Sezioni e un Reparto speciale distaccati.

*Gli Ispettorati compartimentali hanno sede nei capoluoghi delle regioni Piemonte, Lombardia, Trentino Alto Adige, Veneto, **Friuli-Venezia Giulia**, Liguria, Emilia Romagna, Toscana, Marche, Lazio, Abruzzo e Molise, Campania, Puglia, Calabria, Sicilia, Sardegna.*

L'Ispettorato compartimentale del Friuli Venezia Giulia si occupava delle province di Udine e Gorizia e aveva sede a Udine (prima V.le Leopardi poi V.le Venezia 30)